



Dossier de presse

Jeudi 3 octobre 2024

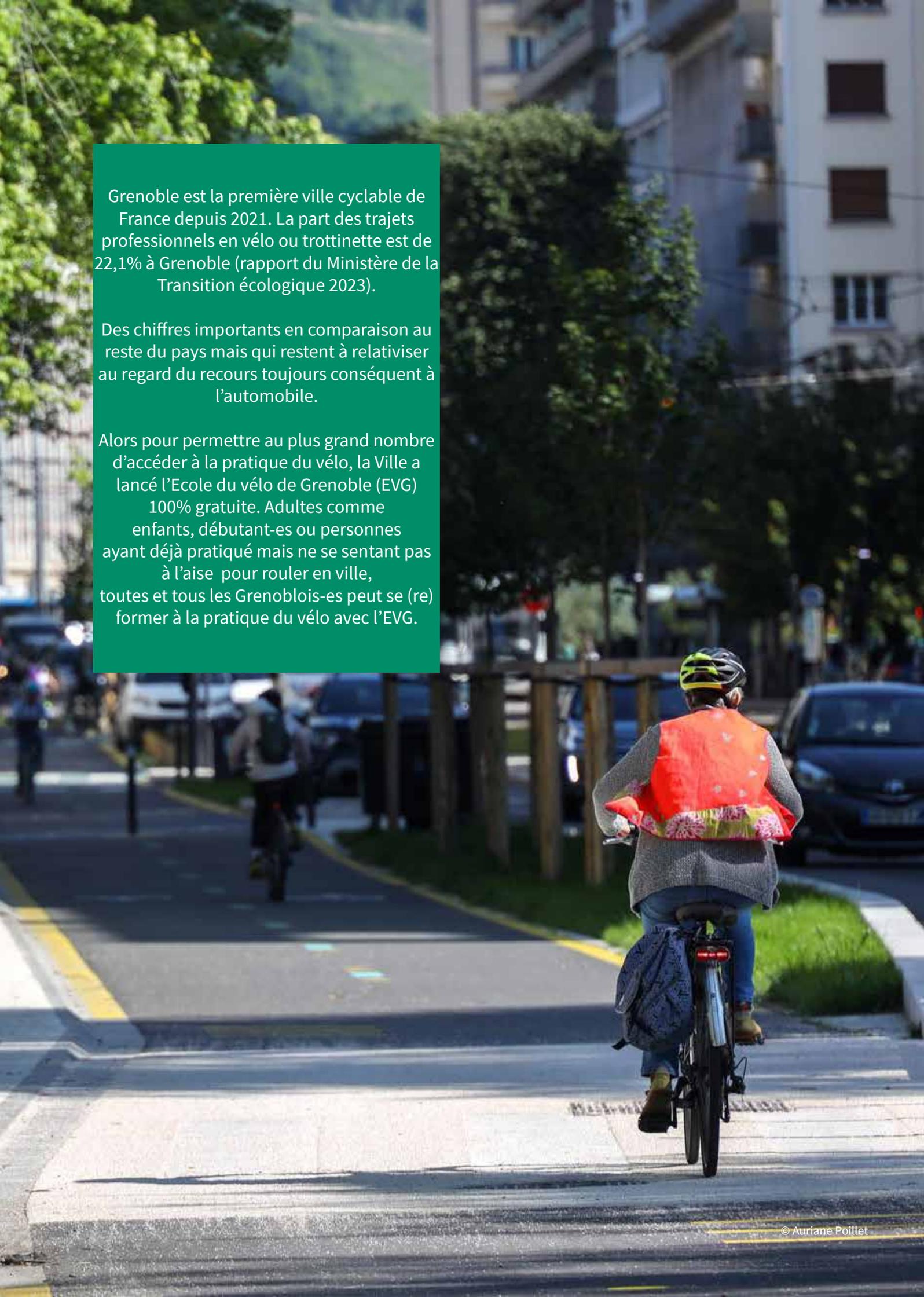
L'École du Vélo de Grenoble

pour se (re)former à la pratique du vélo en ville



© Auriane Poillet, Ville de Grenoble

SERVICE PRESSE DE LA VILLE DE GRENOBLE
presse@grenoble.fr / 04 76 76 39 21 - 04 76 76 11 42



Grenoble est la première ville cyclable de France depuis 2021. La part des trajets professionnels en vélo ou trottinette est de 22,1% à Grenoble (rapport du Ministère de la Transition écologique 2023).

Des chiffres importants en comparaison au reste du pays mais qui restent à relativiser au regard du recours toujours conséquent à l'automobile.

Alors pour permettre au plus grand nombre d'accéder à la pratique du vélo, la Ville a lancé l'École du vélo de Grenoble (EVG) 100% gratuite. Adultes comme enfants, débutant-es ou personnes ayant déjà pratiqué mais ne se sentant pas à l'aise pour rouler en ville, toutes et tous les Grenoblois-es peut se (re) former à la pratique du vélo avec l'EVG.

L'école du vélo de Grenoble (EVG) a été lancée à la rentrée 2023 et concernait dans un premier temps les scolaires et les familles via les Maisons des Habitant-es (MDH). Depuis la rentrée 2024, les publics adultes ont été intégrés, avec des cours donnés par l'association ADTC - Se déplacer autrement, sélectionnée suite à un appel d'offre.

Avant la mise en place de l'EVG, le dispositif de vélo-école était porté par les MDH en lien avec l'ADTC - Se Déplacer autrement qui animait les cours. **150 personnes par an** étaient formées et l'attente pour suivre la formation pouvait être très longue en raison du nombre important de demandes.

L'EVG a pour objectif d'augmenter fortement le nombre de personnes formées à la pratique du vélo, avec un objectif d'au moins **350 personnes sur l'année 2024**.



© Auriane Poillet

Les objectifs de l'EVG

- Former massivement à la pratique sécurisée du vélo ;
- Déployer et coordonner le Savoir Rouler A Vélo (SRAV) sur l'ensemble des écoles de la ville en partenariat avec les éducateur-rices sportif-ves de la Ville ;
- Développer les cours de vélo pour adultes (avec possibilité de prêt de vélo lors des cours d'apprentissage) ;
- Devenir un lieu ressource pour toute question concernant le vélo à Grenoble et d'orientation vers les bon-nes interlocuteur-rices.

Mais aussi :

- Favoriser l'autonomie, rompre l'isolement, accéder à de nouvelles activités utilitaires ou de loisirs seul ou en famille au-delà du quartier ;
- S'approprier un mode de déplacement pratique, agréable, bon pour la santé, peu coûteux et écologique ;
- Permettre la pratique du vélo en ville au plus grand nombre : surmonter son appréhension, apprendre à circuler à vélo en sécurité et découvrir les itinéraires cyclables.



© Sylvain Frippat



© Auriane Poillet

L'année 2023-2024 en chiffres pour l'EVG

- ▶ **53** classes (soit 4 fois plus que l'année précédente)
- ▶ **900** vélos personnels des élèves révisés
- ▶ **1200** élèves formé-es
- ▶ **800** enfants formés en dehors des écoles en 2024
- ▶ **150** adultes et enfants accompagnés et formés lors de sorties familles avec les Maisons des Habitant-es (MDH)
- ▶ **100** personnes formées à l'entretien courant du vélo



© Ville de Grenoble

Financements de l'EVG

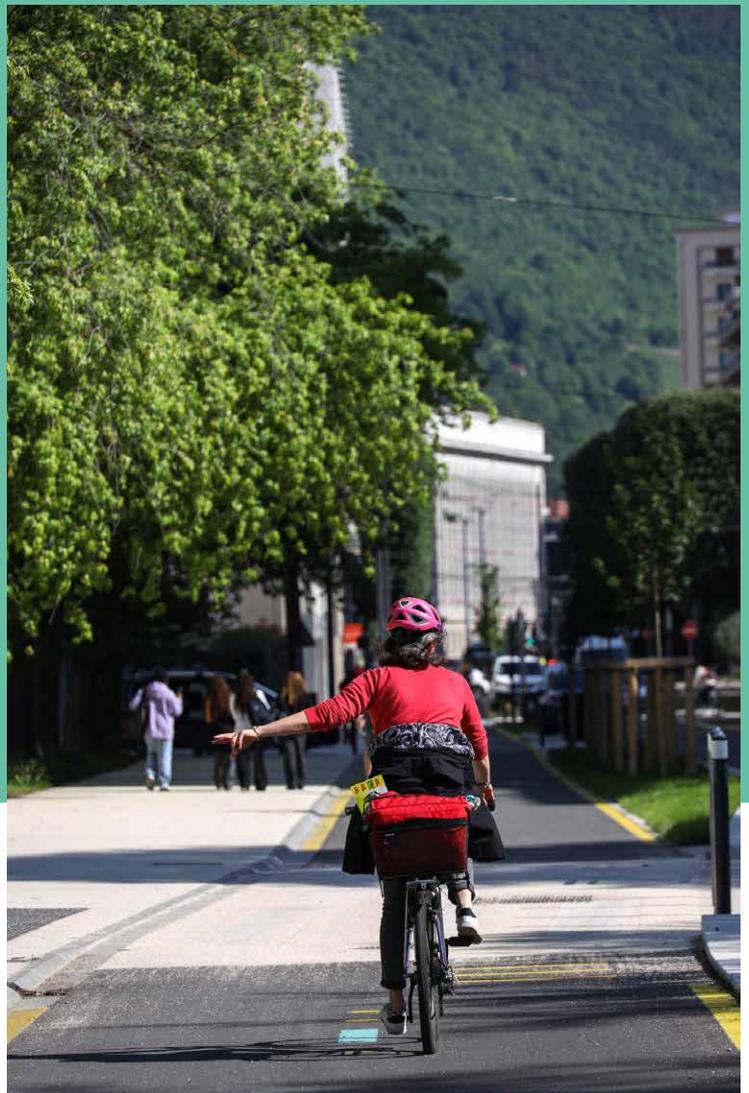
L'école du vélo de Grenoble est financée par le bouclier social et climatique mis en place suite à l'augmentation de la taxe foncière. Son budget est estimé à 1 200 000 € sur 4 ans (investissement et fonctionnement). Elle est subventionnée à plus de 60% par des partenaires publics : l'ADEME accorde une subvention pour l'achat de vélos et financement animation, le Fonds vert subventionne à hauteur de 600 000€ et une demande de subvention du fonds d'accompagnement social aux transitions (FAST) a été effectuée auprès de Grenoble Alpes Métropole.

Améliorer la qualité de l'air

L'usage des mobilités douces, qu'il s'agisse du vélo, de la trottinette ou des transports en commun, est central pour améliorer de la qualité de l'air à Grenoble.

Aujourd'hui, une personne meurt de manière prématurée chaque jour dans le bassin grenoblois à cause de la mauvaise qualité de l'air. Une pollution causée par les transports et le chauffage au bois en majorité.

Outre les déplacements à pied, les déplacements en vélo mécaniques sont les plus écologiques. L'EVG doit permettre de lever un certain nombre de blocages à la pratique et permettre que son augmentation progressive au fil des années continue.



© Auriane Poillet

Le vélo comme moyen d'émancipation

Liberté de mouvement, vélos adaptés et accessibles, sentiment de sécurité par rapport à la marche, autonomie de déplacement... Le vélo est souvent cité comme un moyen d'émancipation notamment pour les femmes. Elles restent cependant minoritaires dans sa pratique, de l'ordre de 30% pour un usage du vélo au quotidien.

Le dispositif de «vélo école» des Maisons des Habitant-es était largement plébiscité par les femmes en particulier venant de quartiers populaires. Favoriser la pratique du vélo pour toutes et tous est facteur d'égalité femmes-hommes.

Fonctionnement des cours adultes de l'Ecole du vélo de Grenoble

Les cours adultes ont lieu du lundi au vendredi les matins, après-midis et soirs. Il y a 3 niveaux de cours et 30h de formation pour un parcours complet. Les inscriptions se font via l'EVG et avec le réseau des MDH. Les cours sont gratuits au départ de l'anneau de vitesse. Vélos, casques, gilets de visibilité... Tout le matériel nécessaire est fourni aux participant-es.



© Ville de Grenoble



SERVICE PRESSE
VILLE DE GRENOBLE

presse@grenoble.fr

04 76 76 39 21

04 76 76 11 42